

**RENCONTRE DES ECOLES
DE VELO**

CHALLENGE LEGOUALLEC

CYCLO CLUB CASTELBRIANTAIS



16 AVRIL 2023 - 9H

Jeux d'adresse - Cyclo cross - Vitesse - Route
U7 U9 U11 U13 U15

PARC DE CHOISEL



www.cyclo-club-castelbriantais.fr



Le Cyclo Club Castelbriantais sera heureux de vous accueillir le Dimanche 16 Avril 2023 sur le site de Choisel, à Châteaubriant pour la 18ème édition du *Challenge Legouallec*.

Les bénévoles du club feront tout leur possible pour que cette rencontre des écoles de cyclisme se déroule dans les meilleures conditions...

Responsable de l'organisation : Patrick Babin et Gaétan Fillonneau

Responsable du cyclo-cross : Guillaume Verger

Responsable des jeux d'adresse : Gaétan Fillonneau

Responsable vitesse : Dimitri Chopart

Responsable route : Patrick Babin et Gaétan Fillonneau

Renseignements :

Responsable de l'ÉCOLE DE VÉLO: Gaétan FILLONNEAU

E-mail : ecoledeveloccc@gmail.com

06 74 82 65 86

Le site de Choisel

L'émargement et la présentation des licences débiteront à 9h, rue de Verdun. Vous y trouverez un parking aménagé pour l'évènement. Les dossards devront être épinglés du côté droit du maillot. A 9h45, tous les participants devront être sur le lieu de leur première épreuve. A 10h précises les différentes épreuves débiteront. Les arbitres et responsables de club, quant à eux, devront se présenter à 9h10 à proximité du barnum d'Accueil-émargement, pour la réunion d'échanges.



Toutes les épreuves se dérouleront dans un périmètre restreint et piétonnier. Le club mettra à votre disposition de quoi vous restaurer (alimentation, boisson...).



RÈGLEMENT TECHNIQUE

Engagements :

Ils seront effectués par Internet via CicleWeb. Ils sont gratuits.

Les arbitres « écoles de vélo » disponibles doivent être engagés avec les coureurs.

Émargement :

Les coureurs devront signer la feuille d'émergagement et présenter leur licence avant le début de la rencontre (de 9h à 9h30).

Dossards :

Positionnés en bas du maillot, à droite, pour toutes les épreuves.

Émargement de 9h à 9h30				
Réunion des arbitres et responsables de club à 9h10				
	VITESSES	ADRESSE U7 – U9	ADRESSE pupilles	CYCLO CROSS
	9h45 Appel vitesses U15 Minimes	9h45 Reconnaissance adresse U7 <u>Prélicenciés</u>	9h45 Reconnaissance adresse U11 Pupilles	9h45 reconnaissance cyclo-cross U13 Benjamins
10h00	U15-MINIMES	U7-PRELICENCIES	U11-PUPILLES	BENJAMINS qualifications
10h10				reconnaissance
10h20	U13-BENJAMINS	Reconnaissance adresse U9 Poussins		MINIMES qualifications
10h30		U9-POUSSINS		
10h40				
10h50				
11h00	U7-PRELICENCIES			
11h10	U11-PUPILLES			BENJAMINS finales
11h20				
11h30				MINIMES finales
11h40				
11h50				
12h00	U9-POUSSINS			
12h10				
12h20				
12h30				

Jeux d'adresse :

Un espace jeux sera dédié aux U7 et U9 ; un autre dédié aux U11.

➤ U7 (pré-licenciés) :

- Slalom quilles-piquets (n°8 bis)
- Enrouleur (jeu n°50)
- Simple huit (n°17 bis)
- Passage sous barre (n°34)
- Slalom simple (n°4)

➤ U9 (poussins) :

- Slalom quilles-piquets (n°8 bis)
- Enrouleur (jeu n°50)
- Simple huit (n°17 bis)
- Passage étroit (n°2)
- Passage sous barre (n°34)
- Slalom simple (n°4)
- Barre tombée (n°38)

➤ U11 (pupilles) :

- Chenille (n°14)
- Planche à bascule (n°3)
- Passage étroit (n°2)
- Prise et pose balle de tennis (n°26)
- Passage directionnel (n°18) – intercalé dans jeu précédent
- Navette (n°49)
- Slalom quille sous pédalier (jeu n°12)
- Barre tombée (n°38)

- Les jeux ont été retenus à partir du guide des écoles de vélo.
- Les départs se feront tenus.
- La distance entre les jeux sera de 5 mètres.
- La présentation du parcours se fera par un coureur, avant le 1^{er} départ.
- La chute n'est pas prétexte à recommencer l'épreuve ; seul, un bris de matériel ne permettant pas de poursuivre à vélo, et dûment constaté par les arbitres, donnera lieu à un nouveau départ.

Précisions :

Les quilles auront une hauteur de 8 cm maxi, un diamètre de 4 cm et seront de forme cylindrique.

Chaque porte, quille ou piquet tombé ou évité entraîne une pénalité de 5 secondes (1 faute).

Le pied à terre entraîne une pénalité de 5 secondes (1 faute).

Dans l'épreuve « Prise et pose balle de tennis », si après trois essais, le concurrent n'a pu prendre la balle, il continuera son circuit et sera pénalisé de 10 secondes (2 fautes : prise et pose). La balle devra être conservée en main.

Tout jeu évité, entraîne une pénalité de 30 secondes (refus).

6 fautes maximum par jeu soit 30 secondes de pénalité.

Vitesse :

- Les distances selon les catégories
 - U7 – U9 – U11 : 60m
 - U13 – U15 : 80m.
- Les concurrents partiront 1 par 1 dans l'ordre de l'appel et par catégorie.
- L'épreuve de vitesse sera réalisée à l'aide d'un chronométrage électronique, avec des bandes de contact.
- L'épreuve se déroulera sur route plate.
- Un nouveau départ (un seul) sera autorisé en cas de bris de matériel sur le vélo, chute. Le déchaussage ne donne pas droit à un nouveau départ (sauf s'ils se produisent dans les 10 premiers mètres, matérialisés par un plot). En cas d'incident mécanique ou électronique reconnu par les arbitres, le coureur pourra reprendre un départ (en fin de série).

Cyclo-cross :

- Si les effectifs engagés nécessite des séries, les coureurs d'un même club seront répartis, équitablement et aléatoirement dans les différentes séries qualificatives, suivant l'ordre d'inscription de la feuille d'engagement.
- Les éducateurs de clubs devront s'informer, dès en arrivant, de l'ordre de leurs coureurs, dans les séries qualificatives, ainsi que des heures de départ.
- Ces informations seront affichées à proximité de l'espace « signature » et au départ des séries.
- En cas de séries, les qualifications pour les finales se feront par moitié :
 - Ex : 22 coureurs en 1^{ère} série qualificative*
 - Du 1^{er} au 11^{ème} en finale A*
 - Du 12^{ème} au 22^{ème} en finale B*
- Durée épreuves :
 - Pour les U13 (benjamins) les séries qualificatives ne pourront excéder 10', la finale 15'.
 - Pour les U15 (minimes) les séries qualificatives ne pourront excéder 15', la finale 20'.
- La reconnaissance des parcours se fera en groupe 10' avant le départ de la 1^{ère} série qualificative.
- Le départ se fera 1 pied au sol, tous sur la même ligne.
- En aucun cas, il n'y aura de nouveau départ, même sur chute, crevaison ou bris de matériel.
- Si des coureurs ont un VTT, en cas de départ en groupe, ils seront placés en dernière ligne.

- En série qualificative, le coureur qui abandonnera, sera systématiquement dans la finale B.
- En finale, le coureur qui abandonnera sera classé dernier de sa série.

Route :

- Circuit de 1,630 km, sur route globalement plate.
- La reconnaissance des parcours se fera pour tous, entre 13h30 et 13h45; l'éducateur de club encadrera ses coureurs.
- Horaires et distances :

13h40 reconnaissance du parcours de route pour toutes les catégories					
14h00	13h55 ligne de départ U7-PRELICENCIES 1km				
14h10		14h10 ligne de départ			
14h20		U9-POUSSINS 2 tours = 3,260km			
14h30					
14h40			14h40 ligne de départ		
14h50			U11-PUPILLES 4 tours = 6,520km		
15h00					
15h10					
15h20				15h10 ligne de départ	
15h30				U13-BENJAMINS 7 tours = 11,410km	
15h40					
15h50					
16h00					15h55 ligne de départ
16h10					U15-MINIMES 13 tours = 21,190km
16h20					
16h30					
16h40					
16h50					
17h00					
17h10					
17h20					
17h30					

- L'appel et le positionnement sur la ligne de départ se feront à partir du cumul des 2 épreuves du matin.
- En cas de crevaison, le changement de roues est autorisé, à poste fixe, près du podium des arbitres.
- Le port du bidon est strictement interdit pour les U7, U9 et U11.
- Le bidon est autorisé pour les U13 – U15. Le ravitaillement en course étant interdit, ils devront partir avec leur bidon et franchir la ligne d'arrivée avec (jet de bidon INTERDIT). Le ravitaillement à pied est strictement interdit.

- Pour des raisons de sécurité, il n'est pas autorisé de lâcher les deux mains du guidon pendant la course ; ni de poser les coudes sur le guidon.
- Si l'arrivée se fait en groupe, le levé de bras est interdit.



- Un **contrôle de développement** sera effectué à l'issue de chaque épreuve sur route : **Sur les 5 premiers** de chaque épreuve de régularité.
- En cas de doute sur le développement d'un coureur, les arbitres pourront effectuer un contrôle ciblé.
- En cas de non-conformité, le coureur sera déclassé.
- Une zone libre de contrôle de développement sera accessible, face au podium (voir plan ci-joint). Tout responsable de club pourra ainsi contrôler les vélos de ses coureurs.

POUR TOUTES LES ÉPREUVES

- Le port du casque et des gants est obligatoire.
- Les vélos doivent être en bon état de fonctionnement.
- Les extrémités perforantes des vélos doivent être obturées (bouchons de cintre).
- Un seul vélo doit être utilisé : le changement en fonction des différentes épreuves est interdit, à l'exception du cyclo-cross pour les benjamins et minimes.
- **DÉVELOPPEMENTS MAXIMUM AUTORISÉS**

Pour les catégories U7, U9 et U11 : 5.60m

Pour la catégorie U13 : 6.40m

Pour la catégorie U15 : 7.01 m

C'est à l'éducateur de s'assurer du bon développement dans son école.

Le blocage des dérailleurs sera autorisé lors de la rencontre.

- **En cas de litige, la réclamation sera faite par le responsable de club, auprès des arbitres responsables de l'épreuve concernée.**